

CONDUCTOR: RIESGO DE UNA CONDUCCIÓN CON EL SUELO MOJADO

Salir de un 'patinazo'. Con lluvia abundante en carretera, el asfalto puede no drenar lo suficiente, o las irregularidades en el firme pueden formar pequeñas 'bañeras' de agua. En estas condiciones, ideales para que nuestro coche patine sin control, reduzca la velocidad y 'calce' neumáticos en buen estado. Si a pesar de todo se produce el acuaplaning sepa qué hacer:

- **'Los síntomas':** Sentirá una retención fuerte y la dirección sin control. Su vehículo puede seguir recto o comenzar a desplazarse lateralmente.
- **Qué hacer:** Sujetando el volante con firmeza, corrija en lo posible las pérdidas de trayectoria, y no acelere ni frene. Si consigue mantener el acelerador a punta de gas, las ruedas seguirán girando, la velocidad uniforme evitará la transferencia de masas y posibles derrapes.

Carretera inundada: precaución

Cuando el agua atraviesa o inunda tramos de carretera, conviene tener mucha precaución y pensárselo dos veces antes de seguir. Una corriente de agua con medio metro de profundidad, a una velocidad de 10-20 km/h, es suficiente para arrastrar a un turismo. Siga estos consejos:

- **Carretera anegada.** Aunque la conozca, no la cruce y busque una alternativa. La inundación puede ser más profunda de lo que aparenta si el agua ha socavado el terreno.
- **Riada.** Si el agua comienza a subir, supera la altura de los ejes o los bajos y comienza a mover el vehículo, abandónelo inmediatamente.



Píldora nº 129 2.2 2021