

CONSEJOS PARA UNA BUENA CONDUCCIÓN: ESTADO DE LOS NEUMÁTICOS

LA IMPORTANCIA DE LOS NEUMÁTICOS

Los neumáticos juegan un papel fundamental al frenar o mantener la trayectoria y el control del vehículo. Por ello:

- Evita subirte a bordillos o escalones, pues pueden producir cortes y roturas en los mismos.
- Comprueba una vez al mes la presión de las ruedas, también la de repuesto, y siempre antes de cualquier viaje o cuando notes algo anormal.

Revísalos de vez en cuando y comprueba que:

- La profundidad del dibujo sea superior a la mínima legal, es decir, 16 mm (con lluvia esta debe ser de 3 mm).
- La forma y nivel de desgaste sean iguales en ambos lados de cada neumático.
- No tengan cortes y abombamientos.

Es recomendable cambiar los neumáticos cuando la profundidad sea menor de 2 mm.

¿COMO COMPROBAR LA PROFUNDIDAD DEL NEUMÁTICO FÁCILMENTE?

Con tan solo una moneda de 1 euro La banda dorada mide 3 mm, así que cuando veas dicha banda, piensa que está cerca el cambio del neumático.



DÓNDE ESTÁ Y QUE NOS INDICA EL CÓDIGO DEL NEUMÁTICO

El neumático tiene un código alfanumérico moldeado en los flancos de cada uno de ellos, debiendo coincidir con lo indicado en la ficha técnica del vehículo.

Este especifica sus dimensiones y algunas de sus limitaciones clave, tales como su capacidad de carga (en kilogramos) o la velocidad máxima permitida y recomendada.

A continuación, se muestran algunos ejemplos de índices:

CÓDIGO DE FABRICACIÓN DEL NEUMÁTICO

Fecha de fabricación nos indica la semana y el año de Fabricación, en este ejemplo es la semana 30 del 2016.

A los 5 años se recomienda revisarlos periódicamente por especialistas y cambiarlos a los 10 años.

CÓDIGO DE INDICES DE VELOCIDAD	
J: 100 km/h	R: 170 km/h
K: 110 km/h	S: 180 km/h
L: 120 km/h	T: 190 km/h
M: 130 km/h	U: 200 km/h
N: 140 km/h	H: 210 km/h
P: 140 km/h	V: 240 km/h
Q: 160 km/h	ZR: más de 240 km/h

¿CÓMO CONOCER EL ESTADO DE UN NEUMÁTICO?

Importante revisar periódicamente los neumáticos según indica el fabricante

El inflado ha de realizarse siempre en frío o con menos de 2000 m recorridos para

evitar la dilatación de la materia y una lectura errónea de la presión
El control visual es imprescindible siempre que vayamos a circular con un vehículo A

continuación, SE PRESENTAN cinco tipos de casos de clásico deterioro

Desgaste frontal más afectado los delanteros que los traseros, provocando un equilibrado defectuoso, o un ajuste inadecuado de la banda de rodadura

Desgaste irregular adherencia anormal a la carretera debido a un problema de paralelismo La banda de rodadura desgastada irregularmente perjudica las prestaciones del vehículo

Desgaste en el centro El neumático tiene demasiada presión de aire

Desgaste en los laterales El neumático tiene una presión de aire insuficiente

Neumático pinchado El neumático pierde rigidez y capacidad de amortiguación al escapar el aire



195	Anchura de las sección en mm
65	Serie del neumático (relación entre altura y altura de la sección 0,65 mm)
R	Estructura radial
15	Diametro de la llanta en pulgadas
91	Índice de carga
T	Código de velocidad

