



Parte A. DATOS PERSONALES

Fecha del CVA 06/07/2017

Nombre y apellidos	MIGUEL TORRES GARCIA		
DNI/NIE/pasaporte	28765763P	Edad	42
Núm. identificación del investigador	Researcher ID		
	Código Orcid	0000-0002-2268-8251	

A.1. Situación profesional actual

Organismo	Universidad de Sevilla		
Dpto./Centro	Ingeniería Energética		
Dirección	Sevilla, Andalucía, España		
Teléfono	954486111	Correo electrónico	migueltorres@us.es
Categoría profesional	Profesor Titular de Universidad	Fecha inicio	28/10/2010
Espec. cód. UNESCO	3322		
Palabras clave	MAQUINAS Y MOTORES TERMICOS		

A.2. Formación académica (título, institución, fecha)

Licenciatura/Grado/Doctorado	Universidad	Año
Doctor. DOCTOR INGENIERO INDUSTRIAL		2007

A.3. Indicadores generales de calidad de la producción científica (véanse instrucciones)

Parte B. RESUMEN LIBRE DEL CURRÍCULUM (máximo 3500 caracteres, incluyendo espacios en blanco)

Profesor Titular de Universidad del Área de conocimiento de "Máquinas y Motores Térmicos", adscrita al Departamento de "Ingeniería Energética" que tomó posesión el 15 de febrero de 2016 como Director del Secretariado de Transferencia del Conocimiento y Emprendimiento de esta Universidad. Es el responsable de Transferencia del Conocimiento en la Universidad de Sevilla y es el director de iniciativas colaborativas con varias Universidades del Mundo en materia de intercambio de personas y metodologías. Profesor Titular de Universidad de Máquinas y Motores Térmicos y doctor Ingeniero Industrial en el año 2007. Ha participado en numerosos proyectos del Plan Nacional de I+D+I y contratos Arts 68/83 LOU. Actualmente es Investigador Principal en un proyecto de Excelencia - Proyectos I+D financiado en competitividad por el Ministerio de Economía y Competitividad. Asimismo, ha contribuido como inventor de dos patentes con extensión PCT licenciadas a compañías privadas y ha participado como investigador en un proyecto del VII Programa Marco de la Comisión Europea. A día de hoy tiene en vigor un sexenio de investigación. **Ha contribuido como autor en 35 artículos en revistas científicas (JCR) del primer cuartil. Ha escrito libros docentes e investigadores, así como director de una Tesis Doctoral. En la actualidad es inspector del Laboratorio de Motores Térmicos de Sevilla, Centro de Reformas de Vehículos de Carretera acreditado por ENAC por la 17020, y sus áreas de interés en materia de investigación son el estudio de sistemas de combustión en motores térmicos, la eficiencia energética, automoción y emisiones contaminantes. Evaluador de incentivos fiscales 4D y 6D de todas las certificadoras nacionales ante el ministerio de Economía y Competitividad y asesor de numerosas empresas del sector energético. Desde 2016 es Director del Secretariado de Transferencia del Conocimiento y Emprendimiento.**

Parte C. MÉRITOS MÁS RELEVANTES (ordenados por tipología)

C.1. Publicaciones (Incluya una reseña completa de las 5-10 publicaciones más relevantes. Elimine, si es el caso, aquellas que no considere relevantes)

Publicación en Revista. Vélez-Godiño, José Antonio; Jimenez-Espadafor-Aguilar, Francisco; Torres-Garcia, Miguel. 2017. Simulation of HCCI combustion in air-cooled off-road engines fuelled with diesel and biodiesel. Journal of the Energy Institute. 1-14.



combustion fueled with diesel oil using a multizone model approach. Energy Conversion And Management. 89: 885-895.

Publicación en Revista. Jimenez-Espadafor-Aguilar, Francisco; Palomo-guerrero, Daniel; Carvajal-Trujillo, Elisa; Torres-Garcia, Miguel; Wideberg-, Johan. 2015. Fully optimized energy management for propulsion, thermal cooling and auxiliaries of a serial hybrid electric vehicle. Applied thermal engineering. 91: 694-705.

Publicación en Revista. Jimenez-Espadafor-Aguilar, Francisco; Becerra Villanueva, José Antonio; Palomo-guerrero, Daniel; Torres-Garcia, Miguel; Carvajal-Trujillo, Elisa; Fernandez-vacas, Francisco. 2014. Measurement and analysis of instantaneous torque and angular velocity variations of a low speed two stroke diesel engine. Mechanical Systems and Signal Processing. 49: 135-153.

Publicación en Revista. Torres-Garcia, Miguel. 2012. Methodology for the estimation of head inner surface temperature in an air-cooled engine. Applied Thermal Engineering. 35: 202-211.

Publicación en Revista. Carvajal-Trujillo, Elisa; Jimenez-Espadafor-Aguilar, Francisco; Becerra Villanueva, José Antonio; Torres-Garcia, Miguel. 2012. Methodology For The Estimation Of Head Inner Surface Temperature In An air-cooled engine. Applied thermal engineering. 31: 1359-4311.

Publicación en Revista. Jimenez-Espadafor-Aguilar, Francisco; Torres-Garcia, Miguel; Becerra Villanueva, José Antonio; Carvajal-Trujillo, Elisa; Vélez-Godiño, José Antonio. 2012. Experimental analysis of low temperature combustion mode with diesel and biodiesel fuels: A method for reducing NOx and soot emissions. Fuel Processing Technology . 103: 57-63.

Publicación en Revista. Torres-Garcia, Miguel. 2012. Educational Software for Diesel Engine Simulation Performance and Parametric Analysis. 28: 1188-1198.

Publicación en Revista. Becerra Villanueva, José Antonio; Vadillo-Márquez, Violeta; Sánchez-Oneto, Jezabel; Martinez de la Ossa Fernández, Enrique; Portela-Miguel, Juan Ramon; Jimenez-Espadafor-Aguilar, Francisco; Torres-Garcia, Miguel. 2011. SUPERCRITICAL WATER OXIDATION OF OILY WASTES AT PILOT PLANT: SIMULATION FOR ENERGY RECOVERY. Industrial & Engineering Chemistry Research. 50: 775-784.

Publicación en Revista. Carvajal-Trujillo, Elisa; Jimenez-Espadafor-Aguilar, Francisco; Becerra Villanueva, José Antonio; Torres-Garcia, Miguel. 2011. METHODOLOGY FOR THE ESTIMATION OF CYLINDER INNER SURFACE TEMPERATURE IN AN AIR-COOLED ENGINE. Applied thermal engineering. 31: 1474-1481.

C.2. Proyectos *(Indique los proyectos más destacados en los que ha participado (máximo 5-7). Elimine, si es el caso, aquellos que no considere relevantes)*

EFICIENCIA ENERGÉTICA Y MANTENIMIENTO PREDICTIVO EN FLOTAS DE VEHÍCULOS (PREDICBUS). CORPORACIÓN TECNOLÓGICA DE ANDALUCÍA y TUSSAM. 2015-2017.

Estudio Experimental del Uso de Fluidos Organicos en Motores Stirling de Baja Temperatura. Torres-Garcia, Miguel (Universidad de Sevilla). 2014-2016. 34000 EUR.

Estudio Experimental del Uso de Fluidos Orgánicos en Motores Stirling de Baja Temperatura. Ministerio de Economía y Competitividad. Torres-Garcia, Miguel (Universidad de Sevilla). 2014-2017. 41140 EUR.

RECUPERACIÓN DE ENERGÍA TÉRMICA EN PAVIMENTOS (ENERGYVIAS). Ministerio de Economía y Competitividad: Centro Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) + Fondo



Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Muñoz-Blanco, Antonio (Universidad de Sevilla). 2014-2015.

Optimised microturbine solar power system (OMSoP). CORDIS HELP DESK. Sánchez-Martínez, David (Universidad de Sevilla). 2013-2017. 297340 EUR.

ADECUACIÓN DE COMBUSTIBLES DE ORIGEN VEGETAL PARA SU UTILIZACIÓN EN PROCESOS DE COMBUSTIÓN POR ACTIVACIÓN TERMOQUÍMICA. Jimenez-Espadafor-Aguilar, Francisco (Universidad de Sevilla). 2007-2010. 72600 EUR.

C.3. Contratos, méritos tecnológicos o de transferencia *(Indique los contratos más relevantes en los que ha participado, así como los méritos tecnológicos o de transferencia (máximo 5-7). Elimine, si es el caso, aquellos que no considere relevantes)*

Análisis Sistema Distribución Motor E 2876. Jimenez-Espadafor-Aguilar, Francisco (Universidad de Sevilla). 2017-2017. 7742,8 EUR.

Análisis energético de una máquina de fabricación de neumáticos. Jimenez-Espadafor-Aguilar, Francisco (Universidad de Sevilla). 2015-2015. 1900 EUR.

EFICIENCIA ENERGÉTICA Y MANTENIMIENTO PREDICTIVO EN FLOTAS DE VEHÍCULOS (PREDICBUS). JIMÉNEZ-ESPADAFOR - AGUILAR, FRANCISCO JOSÉ. 2015-2017. 370270 EUR.

DISEÑO TERMO-MECÁNICO DE LA BOCA DE APOORTE DE MATERIAL DE UN HORNO DE FUNDICIÓN DE COBRE. Jimenez-Espadafor-Aguilar, Francisco (Universidad de Sevilla). 2015-2016. 26620 EUR.

ANÁLISIS DE LA ESTABILIDAD DE OPERACIÓN EN PLANTAS DE POTENCIA AISLADAS. Jimenez-Espadafor-Aguilar, Francisco (Universidad de Sevilla). 2015-2016. 37500 EUR.

Diseño y fabricación de un dispositivo de almacenamiento energético. Jimenez-Espadafor-Aguilar, Francisco (Universidad de Sevilla). 2015-2016. 10000 EUR.

Estudio sobre integración de torre de sales en ciclo combinado.. Sánchez-Martínez, David (Universidad de Sevilla). 2014-2014. 19650 EUR.

C.4. Patentes

AUTORES	Jiménez-Espadafor, F; Becerra Villanueva, J; Torres García, M
Solicitud/Publicación	201100379/ES2389415
TÍTULO	Método para la fabricación de un material acústico a partir del residuo de la fragmentación de vehículos fuera de uso
FECHA	08/01/2014
ENTIDAD TITULAR	Universidad de Sevilla

C.5, Tesis doctorales dirigidas

José Antonio Velez Godiño.

Contribución a la simulación de la combustión HCCI en motores de combustión interna alternativos mediante modelos multizona

Defendida Enero 2016

Director

(Mediante una numeración secuencial (C.5, C.6, C.7...), incluya los apartados que considere necesarios para recoger sus principales méritos científicos-técnicos: dirección de trabajos, participación en actividades de formación, participación en tareas de evaluación, miembro de comités internacionales, gestión de la actividad científica, comités editoriales, premios, etc.)